

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 1987 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 109

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΝΟΜΟΙ

Ν. 1710. Κύρωση Πρωτοκόλλου που υπογράφηκε στο Μόντρεαλ στις 10 Μαΐου 1984 και αφορά τροποποίηση της Σύμβασης «περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας. 1

Ν. 1711. Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων της νομοθεσίας για το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.) και άλλες διατάξεις. 2

ΝΟΜΟΙ

(1)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1710

Κύρωση Πρωτοκόλλου που υπογράφηκε στο Μόντρεαλ στις 10 Μαΐου 1984 και αφορά τροποποίηση της Σύμβασης «περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή :

Άρθρο πρώτο

Κυρώνεται και έχει την ισχύ, που ορίζει το άρθρο 28 παρ. 1 του Συντάγματος, το Πρωτόκολλο που εγκρίθηκε την 10η Μαΐου 1984 στο Μόντρεαλ, από τη Συνέλευση του Οργανισμού Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας, που αφορά τροποποίηση της Σύμβασης «περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας», του οποίου το κείμενο, σε πρωτότυπο στην αγγλική γλώσσα και σε μετάφραση στην ελληνική, έχει ως εξής :

PROTOCOL

relating to an amendment to the Convention on International Civil Aviation

signed at Montreal on May 1984

THE ASSEMPLY OF THE INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION HAVING MET in its Twenty-fifth Session (Extraordinary) at Montreal on 10 May 1984,

HAVING NOTED that international civil aviation can greatly help to create and preserve friendship and understanding among the nations and peoples of the world, yet its abuse can become a threat to general security,

HAVING NOTED that it is desirable to avoid friction and to promote that cooperation between nations and peoples upon which the peace of the world depends,

HAVING NOTED that it is necessary that international civil aviation may be developed in a safe and orderly manner,

HAVING NOTED that in keeping with elementary considerations of humanity the safety and the lives of persons on board civil aircraft must be assured,

HAVING NOTED that in the Convention on International Civil Aviation done at Chicago on the seventh day of December 1944 the Contracting States

-recognize that every State has complete and exclusive sovereignty over the airspace above its territory,

-undertake, when issuing regulations for their state aircraft, that they will have due regard for the safety of navigation of civil aircraft, and

-agree not to use civil aviation for any purpose inconsistent with the aims of the Convention.

HAVING NOTED the resolve of the contracting States to take appropriate measures disigned to prevent the violation of other States airspace and the use of civil aviation for purposes inconsistent with the aims of the Convention and to enhance further the safety of international civil aviation,

HAVING NOTED the general desire of contracting States to reaffirm the principle of non-use of weapons against civil aircraft in flight;

1. DECIDES that it is desirable therefore to amend the Convention on International Civil Aviation done at Chicago on the seventh day of December 1944,

2. APPROVES, in accordance with the provision of Article 94(a) of the Convention aforesaid, the following proposed amendment to the said Convention :

Insert, after Article 3, a new Article 3 bis :

«Article 3 bis

a) The contracting States recognize that every State must refrain from resorting to the use of weapons against civil aircraft in flight and that, in case of interception, the lives of persons on board and the safety of aircraft must not be endangered. This provision shall not be interpreted as modifying in any way the rights and obligations of States set forth in the Charter of the United Nations.

b) The contracting States recognize that every State, in the exercise of its sovereignty, is entitled to require the landing at some designated airport of a civil aircraft flying above its territory without authority or if there are reasonable grounds to conclude that it is being used for any purpose inconsistent with the aims of this Convention: it may also give such aircraft any other instructions to put an end to such violations. For this purpose the contracting States may resort to any appropriate means consistent with relevant rules of international law, including the relevant provisions of this Convention, specifically paragraph (a) of this Article.

Each contracting State agrees to publish its regulations in force regarding the interception of civil aircraft.

c) Every civil aircraft shall comply with an order given in conformity with paragraph (b) of this Article. To this end each contracting State shall establish all necessary provisions in its national laws or regulations to make such compliance mandatory for any civil aircraft registered in that State or operated by an operator who has his principal place of budiness or permanent residence in that State. Each contracting State shall make any violation of such applicable laws or regulations punishable by severe penalties and shall submit the case to its competent authorities in accordance with its laws or regulations.

d) Each contracting State shall take appropriate measures to prohibit the deliberate use of any civil aircraft registered in that State or operated by an operator who has his principal place of business or permanent residence in that State for any purpose inconsistent with the aims of this Convention. This provision shall not affect paragraph (a) or derogate from paragraphs (b) and (c) of this Article.»,

3. SPECIFIES, pursuant to the provision of the said Article 94(a) of the said Convention, one hundred and two as the number of contracting States upon whose ratification the proposed amendment aforesaid shall come into force, and

4. RESOLVES that the Secretary General of the International Civil Aviation Organization draw up a Protocol, in the English, French, Russian and Spanish languages, each of which shall be og equal authenticity, embodying the proposed amendment above-mentioned and the matter hereinafter appearing:

a) The Protocol shall be signed by the President of the Assembly and its Secretary General.

b) The Protocol shall be open to ratification by any State which has ratified or adhered to the said Convention on International Civil Aviation.

c) The instruments of ratification shall be deposited with the International Civil Aviation Organization.

d) The Protocol shall come into force in respect of the States which have ratified it on the date on which the one hundred and second instrument of ratification is so deposited.

e) The Secretary General shall immediately notify all contracting States of the date of deposit of each ratification of the Protocol.

f) The Secretary General shall notify all States parties to the said Convention of the date on which the Protocol into force.

g) With respect to any contracting State ratifying the Protocol after the date aforesaid, the Protocol shall come into force upon deposit of its instrunent of ratification with the International Civil Aviation Organization.

CONSEQUENTLY, pursuant to the aforesaid action of the Assembly,

This Protocol has been drawn up by the Secretary General of the Organization.

IN WITNESS WHEREOF, the President and the Secretary General of the aforesaid Twenty-fifth Session (Extraordinary) of the Assembly of the International Civil Aviation Organization, being authorized there to by the Assembly, sign this Protocol.

DONE at Montreal on the 10th day of May of the year one thousand nine hundred and eighty-four, in a single document in the English, French, Russian and Spanish languages, each text being equally authentic. This Protocol shall remain deposited in the archives of the International Civil Aviation Organization, and certified copies thereof shall be transmitted by the Secretary General of the Organization to all States parties to the Convention on International Civil Aviation done at Chicago on the seventh day of December 1944.

Assad Kotaite
President of the 25th Session
(Extraordinary) of the Assembly

Yves Lambert
Secretary General

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ

που αφορά τροποποίηση της Σύμβασης «Περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας».

Υπογράφηκε στο Μόντρεαλ στις 10 Μαΐου 1984.

Η Συνέλευση του Οργανισμού Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας.

ΑΦΟΥ ΣΥΝΗΛΘΕ στην 25η Σύνοδό της (έκτακτη) στο Μόντρεαλ στις 10 Μαΐου 1984,

ΑΦΟΥ ΕΛΑΒΕ ΥΠΟΨΗ ότι η Διεθνής Πολιτική Αεροπορία μπορεί να βοηθήσει πολύ στη δημιουργία και διατήρηση της φιλίας και κατανόησης μεταξύ των εθνών και λαών του κόσμου, ενώ η κατάχρησή της μπορεί να αποτελέσει απειλή για τη γενική ασφάλεια,

ΑΦΟΥ ΕΛΑΒΕ ΥΠΟΨΗ ότι είναι επιθυμητή η αποφυγή προστριβών και η προαγωγή της συνεργασίας μεταξύ των εθνών και των λαών από την οποία εξαρτάται η ειρήνη του κόσμου,

ΑΦΟΥ ΕΛΑΒΕ ΥΠΟΨΗ ότι είναι αναγκαίο όπως η Διεθνής Πολιτική Αεροπορία μπορεί να αναπτύσσεται κατά τρόπο ασφαλή και μεθοδικό,

ΑΦΟΥ ΕΛΑΒΕ ΥΠΟΨΗ ότι σύμφωνα με τις στοιχειώδεις ανθρωπιστικές εκτιμήσεις, πρέπει να εξασφαλίζονται η ασφάλεια και οι ζωές των προσώπων που επιβαίνουν σε πολιτικά αεροσκάφη,

ΑΦΟΥ ΕΛΑΒΕ ΥΠΟΨΗ ότι στη Σύμβαση «Περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας», που έγινε στο Σικάγο στις 7 Δεκεμβρίου 1944, τα Συμβαλλόμενα Κράτη:

-αναγνωρίζουν ότι κάθε Κράτος έχει πλήρη και αποκλειστική κυριαρχία στον εναέριο χώρο πάνω από την επικράτειά του,

- αναλαμβάνουν την υποχρέωση, όταν εκδίδουν κανονισμούς για τα κρατικά τους αεροσκάφη, να δίδουν την προσοχή που πρέπει στην ασφάλεια της ναυτιλίας και των πολιτικών αεροσκαφών και

-συμφωνούν να μη χρησιμοποιούν την πολιτική αεροπορία για οποιαδήποτε επιδίωξη ασυμβίβαστη προς τους σκοπούς της Σύμβασης,

ΑΦΟΥ ΕΛΑΒΕ ΥΠΟΨΗ την απόφαση των Συμβαλλόμενων Κρατών να λαμβάνουν κατάλληλα μέτρα που αποσκοπούν στο να αποτρέπουν την παραβίαση του εναέριου χώρου των άλλων Κρατών και τη χρησιμοποίηση της πολιτικής αεροπορίας για επιδιώξεις ασυμβίβαστες με τους σκοπούς της Σύμβασης και να ενισχύουν, επί πλέον, την ασφάλεια της Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας,

ΑΦΟΥ ΕΛΑΒΕ ΥΠΟΨΗ τη γενική επιθυμία των Συμβαλλόμενων Κρατών να επαναβεβαιώσουν την αρχή της μη χρήσης όπλων εναντίον πολιτικών αεροσκαφών σε πτήση,

1. ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ότι είναι επιθυμητό, κατά συνέπεια, να τροποποιήσει τη Σύμβαση «Περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας» που έγινε στο Σικάγο στις 7 Δεκεμβρίου 1944.

2. ΕΓΚΡΙΝΕΙ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 94(α) της Σύμβασης που προαναφέρθηκε, την ακόλουθη προτεινόμενη τροποποίηση της εν λόγω Σύμβασης:

Να τεθεί, μετά το άρθρο 3, ένα νέο άρθρο 3 δις:

Άρθρο 3 δις

(α) Τα Συμβαλλόμενα Κράτη αναγνωρίζουν ότι κάθε Κράτος πρέπει να αποφεύγει να καταφεύγει στη χρήση όπλων εναντίον πολιτικών αεροσκαφών σε πτήση και ότι, σε περίπτωση αναχαίτισης, δεν πρέπει να τίθενται σε κίνδυνο η ασφάλεια του αεροσκάφους και οι ζωές των προσώπων που επιβαίνουν σ' αυτό. Η διάταξη αυτή, δεν πρέπει να ερμηνευθεί ότι τροποποιεί, κατά οποιοδήποτε τρόπο, τα δικαιώματα και υποχρεώσεις των Κρατών που εκτίθενται στο Χάρτη των Ηνωμένων Εθνών.

(β) Τα Συμβαλλόμενα Κράτη αναγνωρίζουν ότι κάθε Κράτος, κατά την άσκηση της κυριαρχίας του, δικαιούται να απαιτήσει την προσγείωση, σε κάποιο καθορισμένο αεροδρόμιο, ενός πολιτικού αεροσκάφους που πετάει πάνω από την επικράτειά του χωρίς εξουσιοδότηση ή αν υπάρχουν βάσιμοι λόγοι από τους οποίους να συμπεραίνεται ότι αυτό χρησιμοποιείται για επιδιώξεις ασυμβίβαστες προς τους σκοπούς της Σύμβασης αυτής. Μπορεί, επίσης, να δώσει σ' ένα τέτοιο αεροσκάφος οποιεσδήποτε άλλες οδηγίες για να θέσει τέρμα σ' αυτές τις παραβιάσεις.

Για το σκοπό αυτόν, τα Συμβαλλόμενα Κράτη μπορούν να καταφεύγουν σε οποιαδήποτε κατάλληλα μέσα που είναι σύμφωνα με τους σχετικούς κανόνες του Διεθνούς Δικαίου, συμπεριλαμβανομένων και των σχετικών διατάξεων αυτής της Σύμβασης, ειδικά της παραγράφου (α) του άρθρου αυτού. Κάθε Συμβαλλόμενο Κράτος συμφωνεί να εκδίδει τους κανονισμούς του, που είναι σε ισχύ, σχετικά με την αναχαίτιση πολιτικών αεροσκαφών.

γ) Κάθε πολιτικό αεροσκάφος θα πρέπει να συμμορφώνεται με διαταγή που δίδεται σύμφωνα με την παράγραφο (β) του άρθρου αυτού. Για το σκοπό αυτόν, κάθε Συμβαλλόμενο Κράτος θα πρέπει να εισαγάγει, στο εσωτερικό του δίκαιο, όλες τις αναγκαίες διατάξεις ή κανονισμούς για να καταστήσει τη συμμόρφωση αυτή υποχρεωτική για οποιοδήποτε πολιτικό αεροσκάφος που είναι νηολογημένο στο Κράτος αυτό ή που υπόκειται σε εκμετάλλευση από εκμεταλλευόμενο που έχει την έδρα της επιχείρησής του ή τη μόνιμη κατοικία του στο Κράτος αυτό. Κάθε Συμβαλλόμενο Κράτος θα πρέπει να μεριμνά ώστε οποιαδήποτε παραβίαση τέτοιων εφαρμόσιμων νόμων ή κανονισμών, να τιμωρείται με αυστηρές ποινές και να υποβάλλει την υπόθεση στις αρμόδιες αρχές σύμφωνα με τους νόμους ή τους κανονισμούς του.

(δ) Κάθε Συμβαλλόμενο Κράτος θα πρέπει να λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για να απαγορεύει την εσκεμμένη χρησιμοποίηση οποιουδήποτε πολιτικού αεροσκάφους νηολογημένου στο Κράτος αυτό ή υποκείμενου σε εκμετάλλευση από εκμεταλλευόμενο που έχει την έδρα της επιχείρησής του ή τη μόνιμη κατοικία του στο Κράτος αυτό, για οποιαδήποτε επιδίωξη ασυμβίβαστη προς τους σκοπούς αυτής της Σύμβασης.

Η διάταξη αυτή δε θα επηρεάζει την παράγραφο (α) ούτε θα μειώνει το κύρος των παραγράφων (β) και (γ) του άρθρου αυτού.

3. Καθορίζει, σύμφωνα με τη διάταξη του εν λόγω άρθρου 94(α) της Σύμβασης που αναφέρθηκε, σε εκατόν δύο τον αριθμό των Συμβαλλόμενων Κρατών, από τα οποία απαιτείται κύρωση, για να τεθεί σε ισχύ η προτεινόμενη τροποποίηση που προαναφέρθηκε και

4. ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ όπως ο Γενικός Γραμματέας του Οργανισμού Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας συντάξει ένα Πρωτόκολλο στην αγγλική, γαλλική, ισπανική και ρωσσική γλώσσα, που καθεμιά απ' αυτές θα έχει την ίδια αυθεντικότητα και που να ενσωματώνει την προτεινόμενη τροποποίηση που προαναφέρθηκε και τα θέματα που εμφανίζονται παρακάτω:

α) Το Πρωτόκολλο θα υπογραφεί από τον Πρόεδρο της Συνέλευσης και το Γενικό Γραμματέα της.

β) Το Πρωτόκολλο θα ανοιχτεί για κύρωση από κάθε Κράτος που έχει κυρώσει ή προσχωρήσει στη Σύμβαση για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία που προαναφέρθηκε.

γ) Τα όργανα επικύρωσης θα κατατεθούν στον Οργανισμό Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας.

δ) Το Πρωτόκολλο θα τεθεί σε ισχύ, από τα Κράτη που το έχουν κυρώσει, την ημερομηνία κατάθεσης του εκατοστού δεύτερου εγγράφου επικύρωσης.

ε) Ο Γενικός Γραμματέας θα γνωστοποιήσει αμέσως, σ' όλα τα Συμβαλλόμενα Κράτη, την ημερομηνία κατάθεσης κάθε οργάνου επικύρωσης.

στ) Ο Γενικός Γραμματέας θα γνωστοποιήσει σε όλα τα Κράτη-Μέλη της Σύμβασης που προαναφέρθηκε, την ημερομηνία κατά την οποία το Πρωτόκολλο τίθεται σε ισχύ.

ζ) Σχετικά με οποιοδήποτε Συμβαλλόμενο Κράτος που θα κυρώσει το Πρωτόκολλο μετά την ημερομηνία που προαναφέρθηκε, το Πρωτόκολλο θα τεθεί σε ισχύ κατά την κατάθεση του οργάνου επικύρωσής του στον Οργανισμό Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας.

ΚΑΤΑ ΣΥΝΕΠΕΙΑ, σύμφωνα με την απόφαση της Συνέλευσης που προαναφέρθηκε

Αυτό το Πρωτόκολλο συντάχθηκε από το Γενικό Γραμματέα του Οργανισμού.

ΣΕ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΗ ΤΩΝ ΠΑΡΑΠΑΝΩ, ο Πρόεδρος και ο Γενικός Γραμματέας της 25ης Συνόδου (έκτακτης) της Συνέλευσης του Οργανισμού Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας, κατάλληλα εξουσιοδοτημένοι γι' αυτόν το σκοπό από τη Συνέλευση, υπογράφουν αυτό το Πρωτόκολλο.

ΕΓΙΝΕ στο Μόντρεαλ, τη 10η μέρα του Μαΐου του έτους χίλια εννιακόσια ογδόντα τέσσερα, σ' ένα μόνο αντίτυπο στην αγγλική, γαλλική, ρωσσική και ισπανική γλώσσα, και κάθε κείμενο έχει την ίδια αυθεντικότητα.

Το Πρωτόκολλο αυτό θα παραμείνει κατατεθειμένο στα Αρχεία του Οργανισμού Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας και κυρωμένα αντίτυπά του θα σταλούν από το Γενικό Γραμματέα του Οργανισμού σε όλα τα Κράτη-Μέλη της

Σύμβασης «Περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας» που έγινε στο Σικάγο την 7η μέρα του Δεκεμβρίου 1944.

ASSAD KOTAITE	YVES LAMBERT
Πρόεδρος της 25ης Συνόδου (έκτακτης) της Συνέλευσης	Γενικός Γραμματέας

Άρθρο δεύτερο.

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, του δε Πρωτοκόλλου, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 4 περιπτώσεις δ' και ζ' αυτού.

Παραγγέλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κρά-Κράτους.

Αθήνα, 25 Ιουνίου 1987

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΑΡΟΛΟΣ ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ	**ΚΩΣΤΑΣ ΜΠΑΝΤΟΥΒΑΣ**

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους

Αθήνα, 30 Ιουνίου 1987

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΡΥΒΑΚΗΣ

---

(2)

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1711

Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων της νομοθεσίας για το Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.) και άλλες διατάξεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή :

Άρθρο 1.

Εισφορές. Βεβαίωση. Είσπραξη.

1. Η παράγραφος 3 του άρθρου 33α του κωδικοποιημένου νόμου 792/1978, όπως αυτό κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 913/1978 (ΦΕΚ 220) και έχει προστεθεί με το άρθρο 25 του ν. 1085/1980 αντικαθίσταται ως εξής:

«3. Οι πιο πάνω εισφορές υπολογίζονται στη νόμιμη σύνθεση του πλοίου, παρακρατούνται από τον πλοιοκτήτη κατά την πληρωμή των αποδοχών στους ναυτικούς και αποδίδονται στο Ν.Α.Τ., στο οποίο περιέρχεται η διαφορά, με τις ίδιες προϋποθέσεις με τις οποίες παρακρατούνται και αποδίδονται σε αυτό και οι λοιπές εισφορές».

2. Στο άρθρο 37 του κ.ν. 792/1978 προστίθεται παράγραφος 13 ως εξής:

«13. Επιτρέπεται η εξαγορά από τον ασφαλισμένο ή συνταξιούχο ναυτικό και την οικογένειά του του χρόνου υπηρεσίας που διανύθηκε σε πλοία με ξένη σημαία των οποίων οι πλοιοκτήτες δεν έχουν υπογράψει συμβάσεις ασφάλισης με το Ν.Α.Τ. Η εξαγορά γίνεται με καταβολή των εισφορών οι οποίες ισχύουν για αντίστοιχα συμβεβλημένα πλοία, επαυξημένων, κατά επτά (7) ποσοστιαίες μονάδες».

3. Στο άρθρο 84 του κ.ν. 792/1978 προστίθεται παράγραφος 14 ως εξής:

«14. Ο υπολογισμός της οφειλής προς το Ν.Α.Τ. από εισφορές γίνεται από το Ταμείο με βάση τη νόμιμη σύνθεση και το μισθολόγιο που ισχύει κάθε φορά.

Για το σκοπό αυτόν εκδίδεται φύλλο εκκαθάρισης».

4. Η περίπτωση α' της παραγράφου 4 του άρθρου 86 του κ.ν. 792/1978 αντικαθίσταται ως εξής:

«α. Μόλις συμπληρωθούν τρεις μήνες από την έκδοσή του».

5. Η παράγραφος 7 του άρθρου 86 του κ.ν. 792/1978 αντικαθίσταται ως εξής:

«7. Σε δέκα ημέρες από τη λήξη της προθεσμίας της περίπτωσης α' της παραγράφου 4 οι υπόχρεοι της παραγράφου 6 οφείλουν να εξοφλήσουν τις εισφορές της περίπτωσης αυτής από το ναυτολόγιο, ανεξάρτητα από την αντικατάσταση ή μη του ναυτολογίου. Το Ταμείο υπολογίζει τις εισφορές αυτές χωρίς πρόσθετα τέλη. Μετά την πάροδο των δέκα ημερών, το Ν.Α.Τ. βεβαιώνει την οφειλή στο Δημόσιο Ταμείο, οπότε αυτή καθίσταται απαιτητή εφάπαξ, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του κώδικα είσπραξης δημοσίων εσόδων (Κ.Ε.Δ.Ε.) (ν.δ. 356/1974, ΦΕΚ 90). Στην τελευταία αυτή περίπτωση το Ν.Α.Τ. απαγορεύει τον απόπλου του πλοίου μόλις συμπληρωθούν έξι μήνες από τον εφοδιασμό του με ναυτολόγιο.

Για τις καθυστερούμενες ασφαλιστικές εισφορές του εξαμήνου αυτού ή προηγούμενων ναυτολογίων, όπως ορίζονται στην παράγραφο 3, έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του α.ν. 86/1967 (ΦΕΚ 136).

Νέο ναυτολόγιο δε χορηγείται αν δεν καταβληθούν εισφορές που οφείλονται στο Ν.Α.Τ. από προηγούμενο ναυτολόγιο, καθώς και οι συνεισπραττόμενες εισφορές υπέρ άλλων οργανισμών, λογαριασμών ή κεφαλαίων.

Οι εισφορές που αναλογούν σε κάθε τρίμηνο καταβάλλονται στο Ν.Α.Τ. ή στις ναυτιλιακές αρχές εσωτερικού ή στα προξενικά λιμεναρχεία Λονδίνου και Νέας Υόρκης, προϋπολογιζόμενες κατά προσέγγιση από το Ν.Α.Τ. ή τις πιο πάνω αρχές, με βάση τη νόμιμη σύνθεση του πλοίου, τη χωρητικότητά του και το μισθολόγιο που ισχύει.

Οι εισφορές που αναλογούν σε ολόκληρο το χρονικό διάστημα που ισχύει το ναυτολόγιο καταβάλλονται μόλις αυτό καταστεί ληξιπρόθεσμο, όπως ορίζεται στις λοιπές περιπτώσεις των παραγράφων 4 και 5, ή μόλις αυτό αντικατασταθεί».

6. Η αληθινή έννοια της μεταβίβασης της κυριότητας του πλοίου κατά τη διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του κ.ν. 792/1978 είναι ότι σε αυτήν περιλαμβάνονται: η εκούσια και η αναγκαστική εκποίηση του πλοίου, καθώς και η μεταβίβαση της κυριότητάς του με καθολική ή ειδική διαδοχή αιτία θανάτου.

7. Από την πρώτη του μεθεπόμενου μήνα από τη δημοσίευση του νόμου αυτού στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η παράγραφος 2 του άρθρου 89 του κ.ν. 792/1978, όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Σε περίπτωση εκπρόθεσμης καταβολής των εισφορών που οφείλονται από το ναυτολόγιο μετά την πάροδο της προθεσμίας της παραγράφου 7 του άρθρου 86 επιβάλλονται πρόσθετα τέλη ίσα σε ποσοστό με τις πρόσθετες επιβαρύνσεις που ορίζονται στον ΚΕΔΕ για καθυστέρηση βεβαιωμένων φόρων».

8. Η παράγραφος 7 του άρθρου 89 του κ.ν. 792/1978, όπως αυτή αντικαταστάθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 28 του ν. 1085/1980 (ΦΕΚ 255) καταργείται.

9. Στο άρθρο 89 του κ.ν. 792/1978 προστίθεται παράγραφος 13 ως εξής:

«13. Δε χορηγείται νέο ναυτολόγιο πριν εξοφληθεί το προηγούμενο. Μεταφορά της οφειλής του παλαιού ναυτολογίου στο νέο δεν επιτρέπεται».

10. Το εδάφιο β΄ της παραγράφου 1 του άρθρου 90 του κ.ν. 792/1978 αντικαθίσταται ως εξής:

«β. Το φύλλο εκκαθάρισης που έχει εκδοθεί από το Ν.Α.Τ., με το οποίο βεβαιώνεται οφειλή στο Δημόσιο Ταμείο, είναι τίτλος νόμιμος και εκτελεστός».

11. Μέσα σε τρεις μήνες από την έναρξη της ισχύος του νόμου αυτού όλα τα ναυτολόγια παραδίδονται στο Ν.Α.Τ. ή στις προξενικές ή λιμενικές αρχές και εξοφλούνται, ανεξάρτητα από το αν είναι ή όχι ληξιπρόθεσμα.

Από τη λήξη της προθεσμίας αυτής τα ναυτολόγια που δεν παραδόθηκαν παύουν να ισχύουν και οι πλοίαρχοι οφείλουν χωρίς υπαίτια καθυστέρηση να τα ταχυδρομήσουν με απόδειξη στο Ν.Α.Τ., διαφορετικά υπόκεινται στις κυρώσεις της παραγράφου 10 του άρθρου 89 του κ.ν. 792/1978.

12. Στο άρθρο 1012 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας προστίθεται παράγραφος 5 ως εξής:

«5. Η αναγγελία των απαιτήσεων του Ν.Α.Τ. στον υπάλληλο του πλειστηριασμού πλοίου γίνεται πριν από την ημέρα του πλειστηριασμού».

13. Χρηματικά ποσά που καταβλήθηκαν στο Ν.Α.Τ. από υπερθεματιστές σε πλειστηριασμούς πλοίων, καθώς και εγγυητικές επιστολές που κατατέθηκαν για τη διαγραφή ή διάλυση πλοίων δεν επιστρέφονται ούτε συμψηφίζονται, εκτός αν, κατά τη δημοσίευση του νόμου αυτού, έχει εκδοθεί αμετάκλητη δικαστική απόφαση.

14. Για την είσπραξη των εισφορών του κλάδου επικουρικής ασφάλισης ναυτικών εφαρμόζεται αναλόγως η παράγραφος 3 του άρθρου 33α του κ.ν. 792/1978, όπως κάθε φορά ισχύει.

15. Στο τέλος του εδαφίου β΄ του άρθρου 205 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου (ν. 3816/1958, ΦΕΚ 32) προστίθενται τα εξής:

«και τα πρόστιμα που επιβλήθηκαν ή επιβάλλονται από το Γραφείο Ευρέσεως Ναυτικής Εργασίας υπέρ του Κεφαλαίου Ανεργίας και Ασθενείας Ναυτικών (Κ.Α.Α.Ν.)».

16. Μεταφέρονται από την Γ΄ Κατηγορία πλοίων στη Β΄ Κατηγορία πλοίων του Πίνακα Ι του άρθρου 16 του κ.ν. 792/1978 και τα υδροπτέρυγα πλοία, ανεξαρτήτως χωρητικότητας, με αντίστοιχο συντελεστή στάθμισης Ι.Ι.

Άρθρο 2.

Συνταξιοδοτικά θέματα.

1. α. Στο τέλος της περίπτωσης β΄ του άρθρου 3α του κ.ν. 792/1978, όπως έχει προστεθεί με το άρθρο 1 του ν. 1085/1980, προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Για την παραπάνω πενταετή υπηρεσία, απαιτείται να έχουν πληρωθεί ή βεβαιωθεί οι ασφαλιστικές εισφορές και η τελευταία ναυτολόγηση, διάρκειας τουλάχιστον επτάμισι μηνών, να έγινε μέσα στα τελευταία πέντε χρόνια προτού επέλθει ο ασφαλιστικός κίνδυνος. Ο χρόνος άδειας δε συνυπολογίζεται για συμπλήρωση της πενταετούς υπηρεσίας».

β. Μετά την παράγραφο γ΄ του άρθρου 3α του κ.ν. 792/1978, όπως έχει προστεθεί με το άρθρο 1 του ν. 1085/1980, προστίθεται παράγραφος δ΄ ως εξής:

«δ. Κατ' εξαίρεση στην παραπάνω πενταετή υπηρεσία περιλαμβάνεται και εκείνη που αποκτήθηκε σε πλοία, ανεξάρτητα από τη χωρητικότητά τους, τη διάρκεια της τελευταίας ναυτολόγησης, το τριπλάσιο όριο και τη ναυτολόγηση μέσα στην τελευταία πενταετία, προτού επέλθει ο ασφαλιστικός κίνδυνος, μόνο όμως αν ο ασφαλισμένος έχει αναπηρία ανώτερη του 67%, ή έχει συμπληρώσει το 65ο έτος της ηλικίας του και δε λαμβάνει σύνταξη από άλλο ασφαλιστικό φορέα κύριας ασφάλισης.

Σε περίπτωση θανάτου του ασφαλισμένου, πριν από τη δημοσίευση του νόμου τούτου, ανεξάρτητα από την ηλικία τους, τη σύνταξη λαμβάνουν τα δικαιούμενα σύνταξης πρόσωπα της οικογένειάς του, με βάση τις προϊσχύουσες διατάξεις».

2. Επί διαδοχικής ασφάλισης πρέπει να έχει συμπληρώσει ο διαδοχικά ασφαλισμένος, μαζί με την υπηρεσία του πάνω σε πλοίο και το χρόνο ασφάλισης σε άλλους φορείς, εικοσαετή τουλάχιστο συνθετική ναυτική υπηρεσία και την ηλικία που απαιτεί για συνταξιοδότηση ο ασφαλιστικός φορέας στον οποίο έχει το μεγαλύτερο χρόνο ασφάλισης εκτός από το Ν.Α.Τ..

Εξομοιώνεται με πραγματική ναυτική υπηρεσία ο χρόνος ασφάλισης σε άλλο φορέα, όταν ο χρόνος αυτός σύμφωνα με τις ισχύουσες κάθε φορά διατάξεις, είναι απαραίτητος για την απόκτηση αποδεικτικού ναυτικής ικανότητας.

Στο διαδοχικά ασφαλισμένο, που έχει συμπληρώσει το πεντηκοστό έτος της ηλικίας του, το Ν.Α.Τ., αν είναι ο τελευταίος ασφαλιστικός φορέας, χορηγεί τη σύνταξη που δικαιούται με βάση τα χρόνια της πραγματικής ναυτικής υπηρεσίας του.

Η σύνταξη αυτή, ύστερα από αίτηση του συνταξιούχου στο Ν.Α.Τ., προσαυξάνεται, αφού ληφθούν υπόψη τα χρόνια ασφάλισής του σε άλλο φορέα, μόνο όταν συμπληρώσει το όριο ηλικίας που απαιτεί ο άλλος φορέας. Εάν ο συνταξιούχος έχει χρόνο ασφάλισης σε περισσότερους φορείς, οι αιτήσεις για προσαύξηση υποβάλλονται μόλις συμπληρώσει την προϋπόθεση της ηλικίας που ορίζεται στη νομοθεσία για κάθε φορέα.

Για τη θεμελίωση συνταξιοδοτικού δικαιώματος σύμφωνα με το εδάφιο αυτό, δε λαμβάνεται υπόψη ο χρόνος ασθενείας και στρατιωτικής υπηρεσίας, ο οποίος όμως υπολογίζεται για επαύξηση της σύνταξης.

Τα παραπάνω δεν ισχύουν για τους ναυτικούς που έχουν συμπληρώσει συνθετική ναυτική υπηρεσία στο Ν.Α.Τ. δεκαπέντε ετών μόνο με ναυτική υπηρεσία, έστω και αν έχουν και χρόνο ασφάλισης σε άλλους φορείς.

3. Στο άρθρο 14 του κ.ν. 792/1978 προστίθεται παράγραφος 11 ως εξής:

«11. Αν ο ασφαλισμένος παίρνει σύνταξη από άλλο ασφαλιστικό φορέα και συμπληρώνει τις προϋποθέσεις συνταξιοδότησης και από το Ν.Α.Τ., παίρνει τη σύνταξη που δικαιούται με βάση τα χρόνια της συνθετικής ναυτικής υπηρεσίας του και όχι την κατώτατη σύνταξη του Ταμείου.

Αυτό ισχύει και στις περιπτώσεις μεταβίβασης της σύνταξης στα μέλη της οικογένειάς του».

4. Στο τέλος της παραγράφου 2α του άρθρου 16 του κ.ν. 792/1978 προστίθεται εδάφιο ως εξής:

«Η υπηρεσία που πραγματοποιήθηκε στην ασφάλιση άλλου ασφαλιστικού φορέα και μεταφέρεται στο Ν.Α.Τ. καταχωρείται στη μερίδα του ασφαλισμένου κατά χρονολογική σειρά πραγματοποίησής της και με ειδικότητα κυβερνήτη πλοίου μέχρι 25 κοχ. Η σειρά αυτή λαμβάνεται υπόψη για την εξεύρεση του συνταξιοδοτικού μισθού».

5. Το άρθρο 17β του κ.ν. 792/1978, όπως έχει προστεθεί με το άρθρο 19 του ν. 1085/1980, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 17β.

Θαλαμηπόλοι, ξυλουργοί, βοηθοί φροντιστών, ναύκληροι, αρχιθερμαστές, κυβερνήτες, λιπαντές, αρτοποιοί και μηχανοδηγοί, που έχουν πραγματοποιήσει μετά την απόκτηση της άδειας έξι χρόνια πραγματική ναυτική υπηρεσία, καθώς και ναυτικοί κάτοχοι άδειας μαγείρου Γ΄ τάξης, που έχουν πραγματοποιήσει μετά την απόκτηση της άδειας οκτώ χρόνια τουλάχιστον πραγματική ναυτική υπηρεσία σε πλοία της κατηγορίας Β΄ του πίνακα Ι του άρθρου 16, υπάγονται στην οικεία κλάση συνταξιοδοτικού μισθού μαγείρου Α΄ τάξης με την προϋπόθεση ότι έχουν καταβάλει ή ότι θα καταβάλουν τις αντίστοιχες εισφορές μαγείρου Α΄ τάξης».

6. Το άρθρο 27 του κ.ν. 792/1978 αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 27.

1. Για την ανικανότητα ασφαλισμένου ή μέλους της οικογένειάς του γνωματεύουν οι πρωτοβάθμιες υγειονομικές επιτροπές του Δημοσίου ή του Ι.Κ.Α.

Για κάθε αμφισβήτηση που αφορά γνωμάτευση πρωτοβάθμιας υγειονομικής επιτροπής επιτρέπεται προσφυγή από τον ενδιαφερόμενο και το Ν.Α.Τ. στην οικεία δευτεροβάθμια υγειονομική επιτροπή μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από την επίδοσή της σε αυτόν. Με κοινή απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και του κατά περίπτωση αρμόδιου υπουργού καθορίζεται η αποζημίωση που καταβάλλει το Ν.Α.Τ. στο Δημόσιο ή στο Ι.Κ.Α., καθώς και η διαδικασία για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής.

2. Σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος ή μέλος της οικογένειάς του παραπέμπεται σε νοσοκομείο για παρακολούθηση ή παρατήρηση, είτε από το Ν.Α.Τ. είτε από τις υγειονομικές επιτροπές, τα νοσοκομειακά έξοδα και κάθε άλλη σχετική δαπάνη βαρύνουν το Ν.Α.Τ..

3. Η ανικανότητα μέλους οικογένειας που ζητά παροχή διαπιστώνεται σε προθεσμία ενός έτους από το θάνατο του ασφαλισμένου ή του συνταξιούχου σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο αυτό.

4. Η σύνταξη των προσώπων για τα οποία οι υγειονομικές επιτροπές αποφαίνονται ότι η υγεία τους έχει αποκατασταθεί διακόπτεται με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου του Ν.Α.Τ..

5. Για τα ποσοστά ασφαλιστικής ανικανότητας ισχύουν και για το Ν.Α.Τ. οι διατάξεις της νομοθεσίας του Ι.Κ.Α.. Ο διευθυντής παροχών του Ν.Α.Τ. έχει ανάλογη αρμοδιότητα με το διευθυντή υποκαταστήματος Ι.Κ.Α.».

7. Απαιτήσεις του Ν.Α.Τ. ή των ασφαλισμένων του κατά του Ν.Α.Τ. που προέκυψαν από τον επανυπολογισμό των συντάξεων με βάση τις διατάξεις του κ.ν. 792/1978 θεωρούνται παραγεγραμμένες. Συντάξεις που έχουν επανυπολογιστεί και απονεμηθεί με βάση το άρθρο 11 του κ.ν. 792/1978 (ΦΕΚ 220) θεωρούνται ότι έχουν σωστά επανυπολογιστεί και απονεμηθεί.

8. Επιτρέπεται η επανεξέταση των κατά τη δημοσίευση του νόμου αυτού συνταξιούχων από την οικεία υγειονομική επιτροπή. Αν οι επανεξεταζόμενοι κρίνονται ικανοί, διακόπτεται η σύνταξή τους με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου του Ν.Α.Τ..

Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας ορίζονται οι προϋποθέσεις και η διαδικασία για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής.

9. Όσοι μετά τη δημοσίευση του νόμου αυτού συνταξιοδοτούνται από το Ν.Α.Τ. λόγω ανικανότητας ή ατυχήματος επανεξετάζονται από τις υγειονομικές επιτροπές κάθε τριετία μέχρι τη συμπλήρωση του 50ού έτους της ηλικίας τους, εκτός από αυτούς που πάσχουν από ανίατο νόσημα. Η κρίση για την ανικανότητα πρέπει να στηρίζεται στις ειδικές συνθήκες άσκησης του ναυτικού επαγγέλματος και στις ειδικές συνθήκες της ειδικότητας και του βαθμού του επανεξεταζόμενου συνταξιούχου.

Αν οι επανεξεταζόμενοι κρίνονται ικανοί, η σύνταξή τους διακόπτεται με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου του Ν.Α.Τ..

10. Οι συνταξιούχοι του Ν.Α.Τ. των οποίων το συνολικό ποσό σύνταξης προσδιορίστηκε σύμφωνα με το άρθρο 11 παρ. 3 του ν. 1405/1983 (ΦΕΚ 180), όπως αυτό τροποποιήθηκε με το ν. 1539/1984 (ΦΕΚ 64), επανεντάσσονται από την έναρξη καταβολής της σύνταξής του, με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, σε κατηγορία που αντιστοιχεί σε σύνταξη ναυτικού με υπηρεσία πάνω σε πλοίο.

11. Στο τέλος της δεύτερης περιόδου της παρ. 1γ του άρθρου 84 του κ.ν. 792/1978 προστίθεται περίοδος που έχει ως εξής :

«Ειδικότερα οι πλοιοκτήτες των επιβατηγών πλοίων, ανεξάρτητα από τη χωρητικότητά τους, υποχρεούνται στην καταβολή εισφορών μόνο για το σύνολο της νόμιμης σύνθεσης του πληρώματος του πλοίου, χωρίς να ισχύει για τους πέραν της συνθέσεως ναυτολογουμένους η αύξηση της αριθ. 30037/1059/86 απόφασης του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, του άρθρου 6 του παρόντος».

Άρθρο 3.

Απαγόρευση της ναυτολόγησης συνταξιούχων. Αναστολή και λήξη της σύνταξης.

1. Στο άρθρο 34 του κ.ν. 792/1978 προστίθεται παράγραφος 7 ως εξής:

«7. Απαγορεύεται η ναυτολόγηση συνταξιούχων άλλων ασφαλιστικών οργανισμών που κατέχουν ναυτικό φυλλάδιο. Η παράβαση της διάταξης αυτής συνεπάγεται την άμεση διακοπή της σύνταξης των πιο πάνω συνταξιούχων για όσο χρόνο εργάζονται σε πλοίο».

2. Στο άρθρο 26 του κ.ν. 792/1978 προστίθεται παράγραφος 12 ως εξής:

«12. Οι συνταξιούχοι του Ν.Α.Τ. υποβάλλουν τον Ιανουάριο κάθε έτους δήλωση για το αμετάβλητο των συνταξιοδοτικών προϋποθέσεών τους. Οι πληρεξούσιοι συνταξιούχων του Ν.Α.Τ., κατά τον έλεγχο των πληρεξούσιων εγγράφων τους, που ισχύουν για μια πενταετία, δηλώνουν με υπεύθυνη δήλωση του ν.δ. 105/1969 (ΦΕΚ 28) το λόγο για τον οποίο ο συνταξιούχος δεν εισπράττει αυτοπροσώπως τη σύνταξή του. Με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας ρυθμίζεται κάθε λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής».

3. Μετά το άρθρο 25 του κ.ν. 792/1978 προστίθεται άρθρο 25α, ως εξής :

«Άρθρο 25α.

Αναστολή καταβολής της σύνταξης.

Η καταβολή της σύνταξης αναστέλλεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) Αν ο συνταξιούχος εκτίει σε ελληνικές φυλακές ποινή στερητική της ελευθερίας μεγαλύτερη από ένα έτος και για όσο χρόνο την εκτίει. Αν όμως υπάρχουν πρόσωπα που σε περίπτωση θανάτου του θα έπαιρναν σύνταξη, τα πρόσωπα αυτά παίρνουν τη σύνταξη που θα έπαιρναν σε περίπτωση θανάτου του συνταξιούχου.

β) Για όσο χρόνο ο συνταξιούχος λόγω ατυχήματος ή ανικανότητας δεν προσέρχεται να εξεταστεί. Στη σχετική πρόσκληση του Ν.Α.Τ. που επιδίδεται με απόδειξη ορίζεται και εύλογη προθεσμία».

4. Μετά το άρθρο 26 του κ.ν. 792/1978 προστίθεται άρθρο 26α, ως εξής :

«Άρθρο 26α.

Λήξη συνταξιοδοτικού δικαιώματος.

Το συνταξιοδοτικό δικαίωμα λήγει στο τέλος του μήνα μέσα στον οποίο ο συνταξιούχος πέθανε ή η χήρα ασφαλισμένου συνήψε νέο γάμο ή τα τέκνα ή οι αδελφοί ασφαλισμένου συμπλήρωσαν το όριο ηλικίας που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρ. 20. Αν όμως πριν από τη συμπλήρωση της ηλικίας αυτής συνήψαν γάμο, το συνταξιοδοτικό τους δικαίωμα λήγει στο τέλος του μήνα μέσα στον οποίο έγινε ο γάμος. Κατ' εξαίρεση, το συνταξιοδοτικό δικαίωμα τέκνου ή αδελφού ασφαλισμένου δε λήγει στις πιο πάνω περιπτώσεις αν είναι απόλυτα και οριστικά ανίκανος για βιοποριστική εργασία».

5. Οι διατάξεις των εδαφίων β' και θ' της παραγράφου 1 του άρθρου 20 του κ.ν. 792/1978 αντικαθίστανται ως εξής :

«β. Τα άγαμα τέκνα που έχουν γεννηθεί σε γάμο, έχουν νομιμοποιηθεί ή έχουν αναγνωριστεί εκουσίως ή δικαστικώς καθώς και όσα έχουν υιοθετηθεί τουλάχιστον τρία έτη πριν από το θάνατο του ασφαλισμένου, μέχρι τη συμπλήρωση του 18ου έτους της ηλικίας τους ή για όσο χρόνο συνεχίζουν τις σπουδές τους σε σχολές της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, όπως καθορίζει απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και μέχρι τη συμπλήρωση του 24ου έτους, εφ' όσον μετά τη συμπλήρωση του 18ου έτους δεν ασκούν επάγγελμα ούτε λαμβάνουν σύνταξη από το δημόσιο ή από άλλο ασφαλιστικό φορέα. Επίσης τα άγαμα ή έγγαμα τέκνα που είναι απόλυτα και οριστικά ανίκανα για κάθε βιοποριστική εργασία».

«δ. Οι άγαμοι αδελφοί τους οποίους αποδεδειγμένα συντηρούσε ο ασφαλισμένος που πέθανε, μέχρι τη συμπλήρωση του 18ου έτους της ηλικίας τους ή για όσο χρόνια συνεχίζουν τις σπουδές τους σε σχολές της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, όπως καθορίζει απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και μέχρι τη συμπλήρωση του 24ου έτους, εφ' όσον μετά τη συμπλήρωση του 18ου έτους δεν ασκούν επάγγελμα ούτε λαμβάνουν σύνταξη από το δημόσιο ή από άλλο ασφαλιστικό φορέα.

Επίσης οι άγαμοι ή έγγαμοι αδελφοί τους οποίους αποδεδειγμένα συντηρούσε ο ασφαλισμένος, εφ' όσον είναι απόλυτα και οριστικά ανίκανοι για κάθε βιοποριστική εργασία».

6. Η παράγραφος 5 του άρθρου 20 του κ.ν. 792/1978 καταργείται.

7. Οι συνταξιοδοτικές υποθέσεις για τις οποίες οι σχετικές αιτήσεις υποβλήθηκαν μετά τη χρονολογία καταθέσεως του νόμου αυτού κρίνονται σύμφωνα με τις νέες διατάξεις του.

8. Το άρθρο 43 του π.δ. 913/1978 (ΦΕΚ 220 Α) καθώς και κάθε σχετική διάταξη που αφορά την αναθεωρητική επιτροπή καταργείται. Για τις εκκρεμείς υποθέσεις παρέχεται στους ασφαλισμένους προθεσμία δύο μηνών από τη δημοσίευση του νόμου τούτου για να προσφύγουν στα Διοικητικά Δικαστήρια.

9. α. Χρηματικά ποσά που το Ν.Α.Τ. κατέβαλε τα έτη 1978 και 1979 στα πρόσωπα που έκαμαν τον επανυπολογισμό των συντάξεων καλώς καταβλήθηκαν και δεν αναζητούνται. Επίσης καλώς καταβλήθηκαν τα δοθέντα στον οικονομικό σύμβουλο του Ν.Α.Τ..

β. Χρηματικά ποσά που το Ν.Α.Τ. έλαβε από τους Λογαριασμούς και Κεφάλαια που διοικεί ή διαχειρίζεται για την πληρωμή των συνταξιούχων του, καλώς έχουν ληφθεί και νομίμως έχουν καταβληθεί. Νομίμως έχουν καταβληθεί και τα ποσά που το Ν.Α.Τ. έδωσε στο ταμείο προνοίας κατώτερων πληρωμάτων εμπορικού ναυτικού.

γ. Από τη δημοσίευση του νόμου τούτου, τον οικονομικό και διαχειριστικό έλεγχο του Ν.Α.Τ. ασκούν επιθεωρητές δημοσίων υπόλογων, οριζόμενοι υπό του Υπουργού Οικονομικών.

10. Με την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου το εδάφιο β' της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του ν. 619/1977 καταργείται.

11. Επαναφέρεται σε ισχύ μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1987, το δικαίωμα για υποβολή αίτησης αναγνώρισης υπηρεσίας από ναυτικούς που στερήθηκαν το δικαίωμα ναυτολόγησης από 21 Απριλίου 1967 μέχρι 23 Ιουλίου 1974 υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 3 του ν. 374/1976.

'Αρθρο 4.

1. Μετά το άρθρο 208 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (Κ.Δ.Ν.Δ.) (ν.δ. 187/1973, ΦΕΚ 261) προστίθεται άρθρο 208α ως εξής:

«'Αρθρο 208α.

Εικονική ναυτολόγηση. Ναυτολόγηση συνταξιούχων.

Ναυτικός που έχει απογραφεί και ναυτολογηθεί ή καταχωρηθεί στις καταστάσεις πλοίου με ξένη σημαία ασφαλισμένου στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο (Ν.Α.Τ.), αν δεν εργάζεται στο πλοίο, καθώς και συνταξιούχος του Ν.Α.Τ. ή άλλου φορέα με συμμετοχή του Ν.Α.Τ. κατά τις διατάξεις της διαδοχικής ασφάλισης, αν επαναλαμβάνει το ναυτικό επάγγελμα χωρίς άδεια της αρμόδιας αρχής, τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον ενός έτους. Μετατροπή της ποινής δεν επιτρέπεται. Με την ίδια ποινή τιμωρείται ο πλοίαρχος που τον ναυτολόγησε ή υπέγραψε την κατάσταση πληρώματος του συμβεβλημένου πλοίου, ο πραγματικός πλοιοκτήτης, ο κατά το καταστατικό της εκπρόσωπος της πλοιοκτήτριας εταιρείας, οι αντιπρόσωποί τους που έχουν δηλωθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας ή στο Ν.Α.Τ., καθώς και ο υπάλληλος με την έννοια του άρθρου 13 του ποινικού Κώδικα που έχει συνεργήσει. Το εν λόγω αδίκημα τιμωρείται μόνο εκ δόλου».

2. Η περίπτωση στ' της παραγράφου 1 του άρθρου 250 του Κ.Δ.Ν.Δ. αριθμείται ως ζ' και μετά την περίπτωση ε' προστίθεται νέα περίπτωση στ' ως εξής:

«στ. Ύστερα από καταδίκη με αμετάκλητη δικαστική απόφαση για παράβαση του άρθρου 208α».

3. Η παράγραφος 1 του άρθρου 239 του Κ.Δ.Ν.Δ. αντικαθίσταται ως εξής:

«1. Οι διατάξεις των άρθρων 207, 208α, 209, 213, 214, 216, 217, 218, 219, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 230 και 231 εφαρμόζονται και στους ημεδαπούς ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία με ξένη σημαία ασφαλισμένα στο Ν.Α.Τ.».

'Αρθρο 5.

Υπαγωγή ναυτικών στις διατάξεις του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας.

Η παράγραφος 2 του άρθρου 52 του κ.ν. 792/1978 αντικαθίσταται ως εξής:

«2. Με προεδρικό διάταγμα, που εκδίδεται ύστερα από πρόταση των Υπουργών Εργασίας και Εμπορικής Ναυτιλίας, μπορούν να υπαχθούν στις διατάξεις του ν.δ. 2963/1954 (ΦΕΚ 195) οι ναυτικοί που υπάγονται στην ασφάλιση του Ν.Α.Τ.. Με το ίδιο προεδρικό διάταγμα καθορίζονται οι εισφορές και κάθε λεπτομέρεια για την εφαρμογή της παραγράφου αυτής».

'Αρθρο 6.

Κύρωση υπουργικών αποφάσεων.

Κυρώνονται αφότου ίσχυσαν:

α) Η απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας 30037/1059/1986 της 7 Απριλίου 1986 (ΦΕΚ 151).

β) Η απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας 30033/1983 της 10 Νοεμβρίου 1983 (ΦΕΚ 665).

γ) Η απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας 30033/1112/1984 της 3 Απριλίου 1984 (ΦΕΚ 236).

δ) Η απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας 30033/2219/1984 της 30 Ιουλίου 1984 (ΦΕΚ 655).

ε) Η απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας 30033/3145/1984 της 30 Νοεμβρίου 1984 (ΦΕΚ 862).

στ) Η απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας 30033 της 29 Μαρτίου 1985 (ΦΕΚ 178).

ζ) Η απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας 30033/1985 της 21 Οκτωβρίου 1985 (ΦΕΚ 726).

Οι αποφάσεις αυτές έχουν ως εξής:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ 1ο

Πειραιάς, 7 Απριλίου 1986
Αριθ. Πρωτ. 30037/1059/86

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: Αύξηση των τακτικών εισφορών των ναυτικών μελών συγκροτημένων πληρωμάτων Ελληνικών πλοίων και αντίστοιχα των πλοιοκτητών των πλοίων τούτων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντες υπόψη:

1. Τη διάταξη της παραγ. 10 του άρθρου 84 του Κ.Ν. 792/1978 (ΦΕΚ 220/Α/1978).

2. Την ανάγκη αύξησης των τακτικών εισφορών που καταβάλλουν στο Ναυτικό Απομαχικό Ταμείο οι ναυτικοί μέλη συγκροτημένων πληρωμάτων Ελληνικών πλοίων και αντίστοιχα οι πλοιοκτήτες των πλοίων τούτων.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Αντικαθιστούμε τα εδάφια α και β και την πρώτη περίοδο του εδαφίου γ του άρθρου 84 του Κ.Ν. 792/1978 ως ακολούθως:

α) Των πλοίων τα οποία έχουν ολική χωρητικότητα μέχρι και 25 κόρους οι μεν ναυτικοί έξι επί τοις εκατό (6%) επί του μηνιαίου μισθού τους, οι δε πλοιοκτήτες εννέα επί τοις εκατό (9%) επί του ως άνω μισθού.

β) Των πλοίων τα οποία έχουν ολική χωρητικότητα ανώτερη των 25 κόρων μέχρι 1.500 οι μεν ναυτικοί εννέα επί τοις εκατό (9%) επί του μηνιαίου μισθού τους, οι δε πλοιοκτήτες δεκατρία επί τοις εκατό (13%) επί του ως άνω μισθού.

γ) Όλων των πλοίων τα οποία έχουν ολική χωρητικότητα ανώτερη των 1.500 κόρων, οι μεν ναυτικοί εννέα επί τοις εκατό (9%) επί του μηνιαίου μισθού τους, οι δε πλοιοκτήτες δεκατέσσερα επί τοις εκατό (14%) επί του ως άνω μισθού.

2. Η απόφαση αυτή ισχύει από της δημοσίευσης της και θα κυρωθεί νομοθετικά.

Ο Υπουργός
ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

ε) ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ 1ο

Πειραιάς, 10 Νοεμβρίου 1983
Αριθ. Πρωτ. 30033/83

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: Καθιέρωση του συστήματος της αυτόματης τιμαριθμικής αναπροσαρμογής στις συντάξεις του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.) και αναπροσαρμογή κατωτέρων συντάξεων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντες υπόψη:

α) Το άρθρο 23 του Κ.Ν. 792/1978 (ΦΕΚ 220/Α/1978) «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως ενίων διατάξεων της περί Ν.Α.Τ. νομοθεσίας και άλλων συναφών διατάξεων».

β) Το άρθρο 27 του Ν. 1320/1983 (ΦΕΚ 6/Α/83) «πρόσληψη στο δημόσιο τομέα και άλλες διατάξεις».

γ) Την ανάγκη ενίσχυσης των χαμηλών εισοδημάτων των συνταξιούχων του Ν.Α.Τ. όπως φαίνεται στην απόφαση του Δ.Σ./Ν.Α.Τ. της 24.10.1983.

δ) Την αριθ. 548/382/19.9.1983 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού των Οικονομικών «Για ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών» (ΦΕΚ 548/Β/1983).

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Άρθρο 1.

Στους συνταξιούχους του Ν.Α.Τ. χορηγείται αναδρομικά από 1ης Ιανουαρίου 1983, πέρα από την καταβαλλόμενη σύνταξη, όπως αυτή έχει διαμορφωθεί την 31.12.1982, αυτόματη τιμαριθμική αναπροσαρμογή (ΑΤΑ) όπως κατωτέρω:

α) Από 1.1.83 αύξηση 4,4% στη σύνταξη της 31.12.82.

β) Από 1.5.83 αύξηση 4,4% στη σύνταξη της 31.12.82.

γ) Από 1.9.83 αύξηση 10,2% στη σύνταξη της 31.8.83.

Για τον υπολογισμό της ΑΤΑ το κατά την προηγούμενη παράγραφο ποσοστό μεταβολής του δείκτη τιμών καταναλωτή θα κλιμακώνεται ανάλογα με το ύψος της μηνιαίας σύνταξης, ως εξής:

α) Για σύνταξη μέχρι 35.000 δρχ. θα υπολογίζεται ολόκληρο το ποσοστό μεταβολής του δείκτη.

β) Για τμήμα σύνταξης από 35.000 δρχ. μέχρι 55.000 δρχ. θα υπολογίζεται το μισό (1/2) του ποσοστού μεταβολής του δείκτη.

γ) Για τμήμα σύνταξης από 55.000 δρχ. μέχρι 80.000 δρχ. θα υπολογίζεται το ένα τέταρτο (1/4) του ποσοστού μεταβολής του δείκτη.

δ) Για το τμήμα σύνταξης πέρα από τις 80.000 δρχ. δεν θα δίνεται καμιά τιμαριθμική αναπροσαρμογή.

Άρθρο 2.

Τα κατώτατα όρια των συντάξεων του Ν.Α.Τ. — χωρίς οικογενειακά επιδόματα — διαμορφώνονται ως εξής:

α) Συντάξεις Γήρατος — Ανικανότητας
1) Από 1.1.83 σε δρχ. 16.990
2) Από 1.5.83 σε δρχ. 17.710 και
3) Από 1.9.83 σε δρχ. 19.516

β) Συντάξεις θανάτου
1) Από 1.1.83 σε δρχ. 15.100
2) Από 1.5.83 σε δρχ. 15.740 και
3) Από 1.9.83 σε δρχ. 17.345.

Άρθρο 3.

Οι κατά τα ανωτέρω αυξήσεις λαμβάνονται υπόψη και για τον υπολογισμό των Δώρων Χριστουγέννων και Πάσχα, ως και της πρόσθετης μισής σύνταξης.

Η απόφασή μας αυτή που ισχύει από 1 Ιανουαρίου 1983 να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης.

Οι Υπουργοί

Εθνικής Οικονομίας	Εμπορικής Ναυτιλίας
ΓΕΡ. ΑΡΣΕΝΗΣ	ΓΕΩΡΓ. ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Ο Υφυπουργός Οικονομικών
ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ

γ) ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ 1ο
Ταχ. Δ/νση Γρ. Λαμπράκη 150

Πειραιάς, 3 Απριλίου 1984
Αριθ. Πρωτ. 30033/1112/1984

ΑΠΟΦΑΣΗ

Θέμα: Επέκταση του συστήματος της αυτόματης τιμαριθμικής αναπροσαρμογής στις συντάξεις του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Την ΠΡ 192/39/13.1.84 κοινή απόφαση Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για τον καθορισμό ποσοστού μεταβολής δείκτη τιμών καταναλωτή τετραμήνου Σεπτεμβρίου—Δεκεμβρίου 1983.

β) Την 8418/231/25.1.1984 απόφαση του Υπουργού των Οικονομικών για την κλιμάκωση ποσοστού δείκτη τιμών καταναλωτή για τον υπολογισμό της ΑΤΑ από 1.1.1984.

γ) Το άρθρο 23 του Κ.Ν. 792/1978 (ΦΕΚ 220—Α'/1978) «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως ενίων διατάξεων της περί Ν.Α.Τ. νομοθεσίας και άλλων συναφών διατάξεων».

δ) Την αριθ. 548/382/19.9.1983 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού των Οικονομικών «για ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Οικονομικών» (ΦΕΚ 548/Β'/1983).

ε) Την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ν.Α.Τ. της από 30.1.1984 συνεδρίασής του.

στ) Τη σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας (Δ/νση Τιμών και Εισοδημάτων) που διατυπώθηκε στο 867/250/2.3.1984 έγγραφό του.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Στους συνταξιούχους του Ν.Α.Τ. χορηγείται αναδρομικά από 1 Ιανουαρίου 1984 πέρα από την καταβαλλόμενη σύνταξη, όπως αυτή έχει διαμορφωθεί την 31.12.1983, αυτόματη τιμαριθμική αναπροσαρμογή (ΑΤΑ) δηλαδή αύξηση 8,9% στη σύνταξη της 31.12.1983.

Για τον υπολογισμό της ΑΤΑ το κατά την προηγούμενη παράγραφο ποσοστό μεταβολής του δείκτη τιμών καταναλωτή θα κλιμακώνεται ανάλογα με το ύψος της μηνιαίας σύνταξης, ως εξής:

α) Για σύνταξη μέχρι 50.000 δρχ. θα υπολογίζεται ολόκληρο το ποσοστό μεταβολής του δείκτη.

β) Για τμήμα σύνταξης από 50.000 δρχ. μέχρι 75.000 δρχ. θα υπολογίζεται το μισό (1/2) του ποσοστού μεταβολής του δείκτη.

γ) Για τμήμα σύνταξης από 75.000 δρχ. μέχρι 100.000 δρχ. θα υπολογίζεται το ένα τέταρτο (1/4) του ποσοστού μεταβολής του δείκτη.

δ) Για το τμήμα σύνταξης πέρα από τις 100.000 δρχ. δε θα δίνεται καμία τιμαριθμική αναπροσαρμογή.

2. Οι κατά τα παραπάνω αυξήσεις λαμβάνονται υπόψη και για τον υπολογισμό των Δώρων Χριστουγέννων και Πάσχα, ως και της πρόσθετης μισής σύνταξης.

3. Οι κατά τα παραπάνω αυξήσεις δεν αποκλείουν την αύξηση, που προβλέπει το άρθρο 23 του Κ.Ν. 792/1978 που θα κριθεί όμως μετά την κατάρτιση των συλλογικών συμβάσεων.

4. Η απόφαση αυτή, που ισχύει από 1 Ιανουαρίου 1984, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Οι Υπουργοί

Εθνικής Οικονομίας
ΓΕΡΑΣ. ΑΡΣΕΝΗΣ

Εμπορικής Ναυτιλίας
ΓΕΩΡ. ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

Υφυπουργός Οικονομικών
ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ

(8)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ 1ο

Πειραιάς, 30 Ιουλίου 1984
Αριθ. Πρωτ. 30033/2219/1984

ΑΠΟΦΑΣΗ

Θέμα: Επέκταση του συστήματος της αυτόματης τιμαριθμικής αναπροσαρμογής στις συντάξεις του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Την ΠΡ 3256/1141/17.5.1984 απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για τον καθορισμό ποσοστού μεταβολής δείκτη τιμών καταναλωτή τετραμήνου Ιανουαρίου—Απριλίου 1984.

β) Την 8418/231/25.1.1984 απόφαση του Υπουργού των Οικονομικών για την κλιμάκωση ποσοστού δείκτη τιμών καταναλωτή για τον υπολογισμό της ΑΤΑ.

γ) Το άρθρο 23 του Κ.Ν. 792/1978 (ΦΕΚ 220—Α'/78) περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως ενίων διατάξεων της περί Ν.Α.Τ. νομοθεσίας και άλλων συναφών διατάξεων.

δ) Την απόφαση του Δ.Σ./Ν.Α.Τ. της από 28.5.1984 συνεδρίασής του.

ε) Τη σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, Δ/νση Τιμών και Εισοδημάτων, που διατυπώθηκε στο ΠΡ 4068/1928/24.7.84 έγγραφό του.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Στους συνταξιούχους του Ν.Α.Τ. χορηγείται αναδρομικά από 1 Μαΐου 1984 πέρα από την καταβαλλόμενη σύνταξη, όπως αυτή έχει διαμορφωθεί την 30.4.1984, αυτόματη τιμαριθμική αναπροσαρμογή (ΑΤΑ) δηλαδή αύξηση 6,9% στη σύνταξη της 30.4.1984.

Για τον υπολογισμό της ΑΤΑ το κατά την προηγούμενη παράγραφο ποσοστό μεταβολής του δείκτη τιμών καταναλωτή θα κλιμακώνεται ανάλογα με το ύψος της μηνιαίας σύνταξης ως εξής:

α) Για σύνταξη μέχρι 50.000 δρχ. θα υπολογίζεται ολόκληρο το ποσοστό μεταβολής του δείκτη.

β) Για τμήμα σύνταξης από 50.000 δρχ. μέχρι 75.000 δρχ. θα υπολογίζεται το μισό (1/2) του ποσοστού μεταβολής του δείκτη.

γ) Για τμήμα σύνταξης από 75.000 δρχ. μέχρι 100.000 δρχ. θα υπολογίζεται το ένα τέταρτο (1/4) του ποσοστού μεταβολής του δείκτη.

δ) Για τμήμα σύνταξης πέρα από τις 100.000 δρχ. δε θα γίνεται καμία τιμαριθμική αναπροσαρμογή.

2. Οι κατά τα παραπάνω αυξήσεις λαμβάνονται υπόψη και για τον υπολογισμό των Δώρων Χριστουγέννων και Πάσχα, ως και της πρόσθετης μισής σύνταξης.

3. Οι κατά τα παραπάνω αυξήσεις δεν αποκλείουν την αύξηση που προβλέπει το άρθρο 23 του Κ.Ν. 792/1978, που θα κριθεί όμως μετά τη χορήγηση της αύξησης της ΑΤΑ το μήνα Σεπτέμβρη 1984.

4. Η απόφαση αυτή που ισχύει από 1 Μαΐου 1984 να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Οι Υπουργοί

Εθνικής Οικονομίας
ΓΕΡ. ΑΡΣΕΝΗΣ

Οικονομικών
ΓΕΡ. ΑΡΣΕΝΗΣ

Εμπορικής Ναυτιλίας
ΓΕΩΡ. ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ε) ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ 1ο

Πειραιάς, 30 Νοεμβρίου 1984
Αριθ. Πρωτ. 30033/3145/84

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: Επέκταση του συστήματος της αυτόματης τιμαριθμικής αναπροσαρμογής στις συντάξεις του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Την 5672/2217/13.9.84 απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών για τον καθορισμό ποσοστού μεταβολής δείκτη τιμών καταναλωτή τετραμήνου Μαΐου - Αυγούστου 1984.

β) Την 8418/231/25.1.84 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών για την κλιμάκωση ποσοστού δείκτη τιμών καταναλωτή και τον υπολογισμό της ΑΤΑ.

γ) Το άρθρο 23 του Κ.Ν. 792/1978 (ΦΕΚ 220/Α΄/78) «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως ενίων διατάξεων της περί Ν.Α.Τ. νομοθεσίας και άλλων συναφών διατάξεων».

δ) Την απόφαση του Δ.Σ./Ν.Α.Τ. της από 25.9.84 συνεδριάσής του.

ε) Τη σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας Διεύθυνση Τιμών και Εισοδημάτων που διατυπώθηκε στο ΠΡ 6385/2458/1.11.84 έγγραφό του.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Στους συνταξιούχους του Ν.Α.Τ. χορηγείται αναδρομικά από 1 Σεπτεμβρίου 1984, πέρα από την καταβαλλόμενη σύνταξη όπως αυτή έχει διαμορφωθεί την 31.8.84, αυτόματη τιμαριθμική αναπροσαρμογή (ΑΤΑ), δηλαδή αύξηση 2,2% στη σύνταξη της 31.8.1984.

Για τον υπολογισμό της ΑΤΑ το κατά την προηγούμενη παράγραφο ποσοστό μεταβολής του δείκτη τιμών καταναλωτή θα κλιμακώνεται ανάλογα με το ύψος της μηνιαίας σύνταξης ως εξής:

α) Για σύνταξη μέχρι 50.000 δρχ. θα υπολογίζεται ολόκληρο το ποσοστό μεταβολής του δείκτη.

β) Για τμήμα σύνταξης από 50.000 δρχ. μέχρι 75.000 δρχ. θα υπολογίζεται το μισό (1/2) του ποσοστού μεταβολής του δείκτη.

γ) Για τμήμα σύνταξης από 75.000 δρχ. μέχρι 100.000 δρχ. θα υπολογίζεται το ένα τέταρτο (1/4) του ποσοστού μεταβολής του δείκτη.

δ) Για τμήμα σύνταξης πέρα από τις 100.000 δρχ. δε θα γίνεται καμιά τιμαριθμική αναπροσαρμογή.

2. Οι κατά τα παραπάνω αυξήσεις λαμβάνονται υπόψη και για τον υπολογισμό των Δώρων Χριστουγέννων και Πάσχα ως και της πρόσθετης μισής σύνταξης.

3. Η απόφαση αυτή, που ισχύει από 1 Σεπτεμβρίου 1984, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Οι Υπουργοί

Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
ΓΕΡ. ΑΡΣΕΝΗΣ

Εμπορικής Ναυτιλίας
Γ. ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

στ) ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ 1ο

Πειραιάς, 29 Μαρτίου 1985
Αριθ. Πρωτ. 30033

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: Επέκταση του συστήματος της αυτόματης τιμαριθμικής αναπροσαρμογής στις συντάξεις του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την ΠΡ 310/80/15.1.85 κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για τον καθορισμό ποσοστού μεταβολής δείκτη τιμών καταναλωτή τετραμήνου Σεπτεμβρίου — Δεκεμβρίου 1984.

2. Την αριθ. 8418/231/25.1.84 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών για την κλιμάκωση ποσοστού δείκτη τιμών καταναλωτή για τον υπολογισμό της Α.Τ.Α.

3. Το άρθρο 23 του Κ.Ν. 792/1978 (ΦΕΚ 220—Α/1978) περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως ενίων διατάξεων της περί ΝΑΤ νομοθεσίας και άλλων συναφών διατάξεων.

4. Την απόφαση του Δ.Σ./Ν.Α.Τ. της από 28.1.1985 συνεδριάσής του.

5. Τη σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας Δ/νση Τιμών και Εισοδημάτων (αριθ. πρ. 963/264/4.3.1985).

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Στους συνταξιούχους του Ν.Α.Τ. χορηγείται αναδρομικά από 1 Ιανουαρίου 1985 πέρα από την καταβαλλόμενη σύνταξη, όπως αυτή έχει διαμορφωθεί την 31.12.1984, αυτόματη τιμαριθμική αναπροσαρμογή (ΑΤΑ), δηλαδή αύξηση 8,2% στη σύνταξη της 31.12.1984.

Για τον υπολογισμό της ΑΤΑ το κατά την προηγούμενη παράγραφο ποσοστό μεταβολής του δείκτη τιμών καταναλωτή θα κλιμακώνεται ανάλογα με το ύψος της μηνιαίας σύνταξης ως εξής:

α) Για σύνταξη μέχρι 50.000 δρχ. θα υπολογίζεται ολόκληρο το ποσοστό μεταβολής του δείκτη.

β) Για τμήμα σύνταξης από 50.000 μέχρι 75.000 δρχ. θα υπολογίζεται το μισό (1/2) του ποσοστού μεταβολής του δείκτη.

γ) Για τμήμα σύνταξης από 75.000 μέχρι 100.000 δρχ. θα υπολογίζεται το ένα τέταρτο (1/4) του ποσοστού μεταβολής του δείκτη.

δ) Για τμήμα σύνταξης πέρα από τις 100.000 δρχ. δε θα γίνεται καμιά τιμαριθμική αναπροσαρμογή.

Οι κατά τα παραπάνω αυξήσεις λαμβάνονται υπόψη και για τον υπολογισμό των Δώρων Χριστουγέννων και Πάσχα ως και της πρόσθετης μισής σύνταξης.

Η απόφαση αυτή που ισχύει από 1 Ιανουαρίου 1985 να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κυρωθεί με νόμο.

Οι Υπουργοί

Εθνικής Οικονομίας — ΓΕΡΑΣ. ΑΡΣΕΝΗΣ

Αναπληρωτής Οικονομικών — ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ

Εμπορικής Ναυτιλίας — ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ

ζ) ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ 1ο

Πειραιάς, 21 Οκτωβρίου 1985
Αριθ. Πρωτ. 30033/85

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ: Επέκταση του συστήματος της αυτόματης τιμαριθμικής αναπροσαρμογής στις συντάξεις του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.).

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Την ΠΡ. 233/681/9.5.85 απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για τον καθορισμό ποσοστού μεταβολής του δείκτη τιμών καταναλωτή τετραμήνου Ιανουαρίου — Απριλίου 1985.

β) Την 8418/131/25.1.84 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών για την κλιμάκωση ποσοστού δείκτη τιμών καταναλωτή και τον υπολογισμό της ΑΤΑ.

γ) Τη 46830/1887/9.5.85 απόφαση αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών για την αυτόματη τιμαριθμική αναπροσαρμογή Α΄ τετραμήνου έτους 1985.

δ) Το άρθρο 23 του Κ.Ν. 792/1978 (ΦΕΚ 220—Α/78) «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως ενίων διατάξεων της περί Ν.Α.Τ. νομοθεσίας και άλλων συναφών διατάξεων».

ε) Την απόφαση του Δ.Σ./Ν.Α.Τ. της από 20.5.1985 συνεδρίασής του.

στ) Τη σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας Δ/νση τιμών και εισοδημάτων που διατυπώθηκε στο αριθ. ΠΡ. 3544/961/26.8.1985 έγγραφό του.

ζ) Την Υ. 63/20.8.1985 απόφαση του Πρωθυπουργού.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

1. Στους συνταξιούχους του Ν.Α.Τ. χορηγείται αναδρομικά από 1 Μαΐου 1985 πέρα από την καταβαλλόμενη σύνταξη, όπως αυτή έχει διαμορφωθεί την 30.4.1985, αυτόματη τιμαριθμική αναπροσαρμογή (ΑΤΑ), δηλαδή αύξηση 6,6% στη σύνταξη της 30.4.1985.

Για τον υπολογισμό της ΑΤΑ το κατά την προηγούμενη παράγραφο ποσοστό μεταβολής του δείκτη τιμών καταναλωτή θα κλιμακώνεται ανάλογα με το ύψος της μηνιαίας σύνταξης ως εξής:

α) Για σύνταξη μέχρι 50.000 δρχ. θα υπολογίζεται ολόκληρο το ποσοστό μεταβολής του δείκτη δηλαδή 6,6%.

β) Για τμήμα σύνταξης από 50.001 δρχ. μέχρι 75.000 δρχ. θα υπολογίζεται το μισό (1/2) του ποσοστού μεταβολής του δείκτη δηλαδή 3,3%.

γ) Για τμήμα σύνταξης από 75.001 δρχ. μέχρι 100.000 δρχ. θα υπολογίζεται το ένα τέταρτο (1/4) του ποσοστού μεταβολής του δείκτη δηλαδή 1,65%.

δ) Για τμήμα σύνταξης πέρα από 100.000 δρχ. δε θα γίνεται καμιά τιμαριθμική αναπροσαρμογή.

2. Οι κατά τα παραπάνω αυξήσεις λαμβάνονται υπόψη και για τον υπολογισμό των Δώρων εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα ως και της πρόσθετης μισής σύνταξης.

Η απόφαση αυτή που ισχύει από 1 Μαΐου 1985 να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κυρωθεί με νόμο.

Οι Υπουργοί

Εθνικής Οικονομίας — ΚΩΝ/ΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ

Αναπληρωτής Οικονομικών — ΝΙΚ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ

Εμπορικής Ναυτιλίας — ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

Άρθρο 7.

1. α. Στο προσωπικό του Υπουργείου Δημόσιας Τάξης, που υπηρετεί σε υπηρεσίες και ομάδες, οι οποίες προβλέπονται από το π.δ. 357/1986 (Α—157), με την ειδικότητα του ανιχνευτή ή εξουδετερωτή βομβών και εκρηκτικών μηχανισμών ή και με τις δύο αυτές ειδικότητες, χορηγείται μηνιαίο επίδομα ίσο με το 30% του βασικού μισθού του υπαστυνόμου Β΄. Το ίδιο ποσοστό επιδόματος χορηγείται και στους συνοδούς σκύλων που χρησιμοποιούνται για την ανίχνευση (ανεύρεση) εκρηκτικών υλών, σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 1α του ν. 1024/1980 (Α—47) και το άρθρο 62 παρ. 5 του ν. 1481/1984 (Α—152). Το επίδομα αυτό μπορεί να αναπροσαρμόζεται με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Δημόσιας Τάξης.

β. Το ανωτέρω επίδομα χορηγείται και σε δικαιούχους, που απέχουν από τα καθήκοντά τους μέχρι τρεις μήνες, όταν η αποχή οφείλεται σε νοσηλεία ή πάθηση ή αναρρωτική άδεια λόγω τραυματισμού κατά τη διάρκεια επέμβασης για επισήμανση ή εξουδετέρωση ή καταστροφή εκρηκτικού μηχανισμού ή αυτοσχέδιας βόμβας ή κατά τη διάρκεια εκπαιδευτικής άσκησης στα αντικείμενα αυτά. Αποχή από τα καθήκοντα για οποιονδήποτε άλλο λόγο, εφ' όσον διαρκεί περισσότερο από τριάντα ημέρες, συνεπάγεται τη διακοπή χορήγησης του επιδόματος.

2. Στο προσωπικό των Ειδικών Κατασταλτικών Αντιτρομοκρατικών Μονάδων της Ελληνικής Αστυνομίας, που οργανώνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του π. δ. 534/1978 (Α—114) με αποστολή την καθοριζόμενη στο άρθρο 40 της 10891 Φ. 002.21/20λε από 7.7.1980 απόφασης του Υπουργού Δημόσιας Τάξης, χορηγείται μηνιαίο επίδομα ειδικών επιχειρήσεων, ίσο με το 20% του βασικού μισθού Υπαστυνόμου Β΄. Το προσωπικό αυτό δεν μπορεί να υπερβαίνει τα εκατόν πενήντα (150) άτομα. Το εδάφιο β΄ της παραγράφου 1 εφαρμόζεται αναλόγως και για το προσωπικό αυτής της παραγράφου. Το επίδομα αυτό μπορεί να αναπροσαρμόζεται με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Δημόσιας Τάξης.

3. Για το προσωπικό των παραγράφων 1 και 2 εφαρμόζονται και οι διατάξεις των άρθρων 10 και 11 του ν. δ. 1033/1971 (Α—232), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 2 του ν. 1544/1985 (Α—80).

4. Οι διατάξεις των παρ. 1 και 3 έχουν εφαρμογή από 24.4.87 και για το χρόνο εκπαίδευσης όσων ειδικεύονται ως ανιχνευτές ή εξουδετερωτές βομβών και εκρηκτικών μηχανισμών.

5. Οι διατάξεις της παρ. 3 του παρόντος άρθρου εφαρμόζονται γενικά και για το αστυνομικό προσωπικό το οποίο θανατώνεται ή τραυματίζεται κατά την εκτέλεση υπηρεσίας σε χώρους επισήμανσης ή εξουδετέρωσης αυτοσχέδιων βομβών ή εκρηκτικών μηχανισμών από έκρηξη αυτών.

Άρθρο 8.

Το άρθρο 207 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου, που κυρώθηκε με το ν. 3816/1958, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 207.

Όταν εκποιηθεί το πλοίο συμβατικά, το προνόμιο εξακολουθεί να υφίσταται, εφόσον με απόφαση δικαστηρίου ανα-

γνωρισθεί έναντι αυτού που απόκτησε το πλοίο, κατόπιν σχετικής αγωγής η οποία εγείρεται μέσα σε αποσβεστική προθεσμία τριών μηνών από την εγγραφή της εκποιητικής σύμβασης στο νηολόγιο. Προκειμένου περί προνομιούχων απαιτήσεων από τη σύμβαση εργασίας του πλοιάρχου και του πληρώματος, καθώς και των από τη ναυτολόγηση αυτών δικαιωμάτων του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου, η ανωτέρω αποσβεστική προθεσμία ορίζεται σε ένα έτος».

Άρθρο 9.

Στο άρθρο 20 του Κωδικοποιημένου ν. 792/1978 προστίθεται παράγραφος 8, που έχει ως εξής:

«8. Επιγενόμενη συμπλήρωση του 60ού έτους της ηλικίας ή ανικανότητας για εργασία, περί των οποίων προβλέπουν οι διατάξεις του παρόντος άρθρου, θεμελιώνει δικαίωμα σύνταξης από την ημερομηνία που επήλθε είτε η συμπλήρωση του ορίου ηλικίας είτε η ανικανότητα».

Άρθρο 10.

Το εδ. 6 του άρθρου 975 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας (Π.Δ. 503/1985, ΦΕΚ 182) αντικαθίσταται ως εξής:

«6. Οι απαιτήσεις των Οργανισμών Κοινωνικής Ασφάλισης, εφ' όσον προέκυψαν μέσα στην τελευταία 2ετία πριν από την ημέρα του πλειστηριασμού».

Άρθρο 11.

1. Οι διατάξεις του ν.δ. 172/1974, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, εφαρμόζονται ανάλογα και στους ασφαλισμένους του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου (Ν.Α.Τ.).

2. Οι ασφαλιστικές εισφορές για την εξαγορά του αναγνωριζομένου ως συντάξιμου χρόνου καλύπτονται από το Ν.Α.Τ.

3. Η αίτηση υποβάλλεται στο Ν.Α.Τ. μέσα σε προθεσμία έξι (6) μηνών απο την έναρξη ισχύος του παρόντος.

Άρθρο 12.

Η ισχύς του παρόντος νόμου αρχίζει με τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν διαφορετικά ορίζεται στις επί μέρους διατάξεις του.

Παραγγέλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 26 Ιουνίου 1987

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΑΝΤ. ΣΑΡΤΖΕΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΣΗΜΙΤΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΗΜ. ΤΣΟΒΟΛΑΣ

ΥΓΕΙΑΣ, ΠΡΟΝΟΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΓΕΩΡΓ. - ΑΛ. ΜΑΓΚΑΚΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
ΕΛΕΥΘ. ΒΕΡΥΒΑΚΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΑΝΤΩΝ. ΔΡΟΣΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΤΑΘΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους

Αθήνα, 30 Ιουνίου 1987

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΡΥΒΑΚΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ